

AKOESTISCHE VLOERISOLATIE TEGEN CONTACTGELUIDEN

CARRO-FOAM 9+®



VERHOOGD AKOESTISCH COMFORT VOLGENS NBN S01-400-1

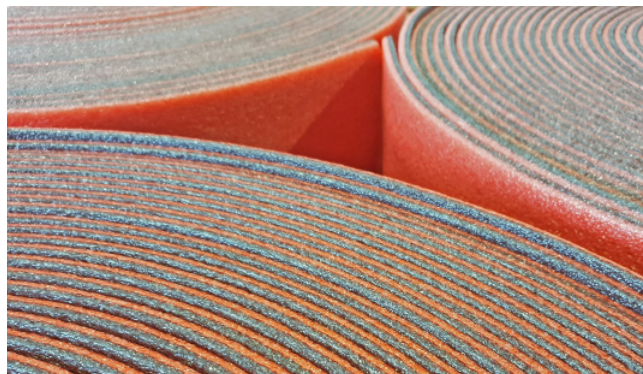
Carro-Foam 9+® is een akoestische vloerisolatie die bedoeld is voor het reduceren van contactgeluiden en schokgeluiden tussen verdiepen. De akoestische mat wordt onder een zwevende chape van ±6cm dik geplaatst. De Carro-Foam® is ontwikkeld door Carro-Bel BVBA, dé Belgische marktleider in het uitvoeren van chapewerken. Deze akoestische mat beschikt over de nodige WTCB-rapporten die werden verkregen in 2018. Deze testen werden uitgevoerd volgens de huidige normen en voldoen hierbij aan de nieuwe akoestische norm NBN S01-400-1 die van kracht is sinds 2008.

EEN ONDERLAAG IN POLYETYLEENSCHUIM

Carro-Foam 9+® bestaat uit een laag van 9mm niet-netvormig schuim op basis van geëxtrudeerd polyethyleen met gesloten celstructuur en een dichtheid van 25kg. Carro-Foam 9+® combineert een uiterst fijne celstructuur, een hoge dichtheid en een goede drukvastheid met uitstekende akoestische resultaten als gevolg.

VOORDELEN CARRO-FOAM 9+®

- Hoge geluiddempende waarde
- ΔL_w 28dB
- Verhoogd akoestisch comfort volgens nieuwe akoestische norm (NBN S01-400-1)
- Geen capillariteit
- Lage kost per m² (materiaal + arbeidskost): een gewapende egalisatielaag is niet nodig
- Besparing op materiaal, mindere hoogte bij appartementsgebouwen
- Vlot en eenvoudig te plaatsen, licht en soepel te behandelen
- Afzonderlijke randstroken Carro-Foam® randstroken
- Zeer duurzaam en hoge drukweerstand
- Trillings- en schokabsorberend
- Milieuvriendelijk (PE): geen CFK, HCFC
- Herbruikbaar: niet-netvormig polyethyleenschuim
- Bestand tegen de meeste in de bouw gebruikte chemische producten
- Ongevoelig voor zwammen, schimmels en bacteriën
- Beschikt over WTCB-verslag volgens huidige normen



MAKKELIJKE PLAATSING

Carro-Foam 9+® wordt aangeboden op rol, deze kan eenvoudig worden uitgerold op de vloer. Afzonderlijke randstroken zorgen voor een naadloze uitvoering, waardoor akoestische bruggen vermeden worden. Een PE-folie van minimum 200 micron wordt geplaatst bovenop de isolatie volgens voorschriften WTCB TV 189, artikel 6.4. Dit alles zorgt voor de nodige garantie en resultaten.

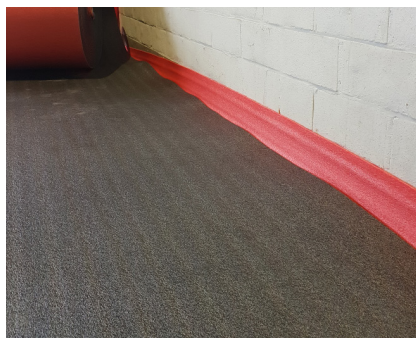
KENMERKEN

DIKTE	9mm
KLEUR	bicolor red/black
MATERIALEN	geëxtrudeerd polyethyleen
DYNAMISCHE STIJFHEID	42 MN/m ³ (EN 29052-1)
λ WAARDE	0,038 W/mK
WTCB-VERSLAG	AC7933-N
FORMAAT ROLLEN	75m x 1,20m
AANTAL M ² PER ROL	90

DENSITEIT	25kg/m ³
WATERABSORPTIE	< 2%
SAMENDRUKKING	25% bij 20 kPa (ISO-3386)

AKOESTISCHE PRESTATIES

ΔL_w	28dB
KLASSE	verhoogd akoestisch comfort
$L'_{nT,w}$	48dB



PLAATSINGSVOORWAARDEN *

VOORBEREIDING

Voor de keuze en de uitvoering van het dekvloertype wordt rekening gehouden met de mogelijke aanwezigheid van leidingen. Een leiding of enig ander onderdeel van metaal is een goede geleider en kan, in bepaalde gevallen, akoestische bruggen vormen. Indien er dus leidingen op de draagvloer geplaatst zijn, zal men deze inbedden in een doorlopende uitvullaag (Iso-Bel / Cemmix), om een effen oppervlak te bekomen voor de akoestische isolatielaag. Uitvullen is hier noodzakelijk!

PLAATSING ONDERLAAG

Verticale leidingen worden omwikkeld met de Carro-Foam® randstroken. De dekvloer wordt van de ruwbouwonderdelen gescheiden door plaatsing van de Carro-Foam® randstroken. Het voor de plintisolatie gebruikte materiaal zal dezelfde eigenschappen hebben als de horizontale akoestische laag. De akoestische matten worden geplaatst met een minimum overlapping van 10cm en worden dus perfect aansluitend uitgevoerd, daar open voegen akoestische bruggen veroorzaken. De elastische laag wordt vervolgens beschermd tegen infiltratie van aanmaakwater en van de dekvloermortel tijdens het storten TV 189.art.6.4.

UITVOERING DEKVLOER

De dekvloer zal een dikte van ± 6 cm bedragen. De Carro-Foam 9+® kan men perfect combineren met vloerverwarming. In dat geval dient men een wapeningsnet van minimum 50/50/2 te voorzien in de dekvloer. In geen geval mogen de vloerverwarmingsbuizen vastgehecht worden doorheen de akoestische vloerisolatie. De plint wordt lichtjes hoger dan de finale vloerbedekking geplaatst om zo elk contact met de muren te vermijden. Deze wordt nadien bij plaatsing van de vloeren door de vloerder afgesneden.

* Lastenboekbeschrijving op aanvraag