

# 5-laags PE-RT Vloerverwarmingsbuis

## CARRO-TUBE®



PE-RT buis  
Poly Ethylene Raised Temperature

Deze PE-RT (Poly Ethylene Raised Temperature) buis is opgebouwd uit 5 lagen. De eerste en de vijfde laag zijn gemaakt van PE-RT type 1. De tweede en vierde laag betreft een lijmlaag voor de bevestiging van de derde laag, de EVOH-laag. Deze laag garandeert dat de buis de zuurstofdiffusie stopt. De U-buis is ondoordringbaar voor de zuurstofdiffusie volgens DIN 4726. Deze laag zorgt er voor dat de buis zuurstofdiffusie dicht is. De buis van U-Tube Systems is zuurstofdiffusie dicht volgens DIN 4726.

### EIGENSCHAPPEN

De PE-RT type 1 hars heeft een goede flexibiliteit. Het is een polyethyleen copolymeer met een unieke moleculaire structuur, gebaseerd op een gecontroleerde verdeling in een zijketen. Bijgevolg bewijst het zijn hoger gedrag ten opzichte van de levensduur tot aan de afbraak, zonder dat de crosslinking PEX nodig is.

Het PE-RT type 1 hars is optimaal gestabiliseerd, zodat de op deze PE-RT gemonteerde leidingsystemen een berekende levensduur hebben van minimaal 50 jaar onder normale bedrijfsomstandigheden, gebaseerd op de internationale geaccepteerde regelgeving. Bovendien is het materiaal toegelaten volgens de meest gebruikte voorschriften met betrekking tot drinkwater.

De buizen van PE-RT type 1 hars mogen gebruikt worden bij een temperatuurbereik van 5°C tot 80°C. De kortstondige pieklasten tot 95°C bij een interne hydrostatische overdruk van maximaal 6 bar worden zonder problemen ondersteund.



### BESCHIKBARE DIAMETER & LENGTES

Diameter	Buislengte (m)
16x2 mm	120m
16x2 mm	200m
20x2 mm	500m

### SAMENSTELLING

- ① PE-RT type 1
- ② Lijmlaag
- ③ EVOH barriër
- ④ Lijmlaag
- ⑤ PE-RT type 1

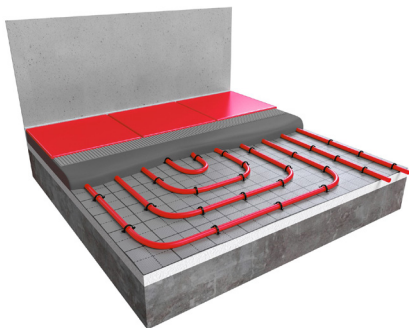


## KENMERKEN

TEMPERATUURBEREIK	5°C - 80°C; Piek: 95°C
DICHTHEID	0,933g   cm <sup>3</sup> (ASTM D792)
LINEAIRE UITZETTINGSCOËFFICIËNT	20°C - 70°C 0,19 mm   mK (DIN 53752 A)
WARMTEGELEIDINGSVERMOGEN OP 60°C	0,4 W   mK (DIN 52612-1)
VERZACHTENDE PUNT (VICAT)	122°C (ASTM D-1525)
MAX. REKKING BIJ BREUK	800% (ISO 527-2)
BUIGRADIUS	5 x diameter
ZUURSTOFRADIUS	EVOH layer (DIN 4726)
CERTIFICERING	KOMO, MPA, SKZ A725
GARANTIE	50 jaar, de eerste 10 jaar met gevolgschade

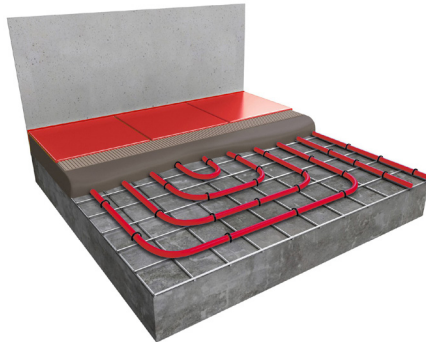
## SYSTEMEN

### TACKERSYSTEEM



Dit systeem is eenvoudig te installeren en wordt toegepast op vloerisolatie van gespoten PUR, alle type isolatieplaten of isolerende uitvullagen zoals Iso-Bel (EPS) en Cemmix (schuimcement). De Carro-Tube wordt op de isolatie bevestigd (bovenop een PE-folie) met een tackerapparaat en tackerclips.

### NETTENSYSTEEM



Dit systeem wordt toegepast in vloer opbouwen met akoestische vloerisolaties (scheidingslagen), zodat deze tussenlaag niet doorboord kan worden. Het netsysteem laat tevens hogere belastingen toe voor industriële toepassingen. De Carro-Tube wordt op de netten bevestigd (bovenop de PE-folie).

### NOPPENPLAATSYSTEEM



Dit geprofileerde systeem is ideaal op vlakke niet-geïsoleerde (of geïsoleerde ondergronden) om te voorzien van (bijkomende) isolatie onder de noppenplaat. Deze plaat zorgt voor een eenvoudige en gelijkmatige verlegafstand tussen de buizen. De Carro-Tube wordt tussen de voorgestemde banen geplaatst zonder bijkomend dampscherm.