

# AKOESTISCHE VLOERISOLATIE TEGEN CONTACTGELUIDEN

## ECO-FOAM®



### VERHOOGD AKOESTISCH COMFORT VOLGENS NBN S01-400-1

Eco-Foam 5+° is een akoestische vloerisolatie die bedoeld is voor het reduceren van contactgeluiden en schokgeluiden tussen verdiepen. De akoestische mat wordt onder een zwevende chape van ±6cm dik geplaatst. De Eco-Foam 5+° is ontwikkeld door Carro-Bel BVBA, dé Belgische marktleider in het uitvoeren van chapewerken. Deze akoestische mat beschikt over de nodige WTCB-rapporten die werden verkregen in 2019. Deze testen werden uitgevoerd volgens de huidige normen en voldoen hierbij aan de nieuwe akoestische norm NBN S01-400-1 die van kracht is sinds 2008.

### EEN ONDERLAAG IN POLYETYLEENSCHUIM

Eco-Foam 5+° bestaat uit schuimrubbergranulaten samengesteld uit zorgvuldig gerecycleerde materialen die gebonden worden door middel van een hoogwaardig thermisch gebonden adhesief.

### VOORDELEN ECO-FOAM 5+°

- Hoge geluiddempende waarde voor een dunne laag.
- $\Delta L_w$  23dB - 28dB
- Verhoogd akoestisch comfort volgens nieuwe akoestische norm (NBN S01-400-1).
- Lage kost per m<sup>2</sup> (materiaal + arbeidskost): een gewapende egalisatielaag is niet nodig.
- Besparing op materiaal, mindere hoogte bij appartementsgebouwen.
- Vlot en eenvoudig te plaatsen, licht en soepel te behandelen.
- Afzonderlijke randstroken mogelijk Carro-Foam® randstroken
- Duurzaam en hoge drukweerstand.
- Trillings- en schokabsorberend
- Gerecycleerd product
- Ongevoelig voor zwammen, schimmels en bacteriën.
- Beschikt over WTCB-verslag volgens huidige normen.
- Contactgeluid voor vloeren, ideaal voor renovatie, met beperkte vloeropbouw



### MAKKELIJKE PLAATSING

Eco-Foam 5+° wordt aangeboden op rol, deze kan eenvoudig worden uitgerold op de vloer. Afzonderlijke randstroken zorgen voor een naadloze uitvoering, waardoor akoestische bruggen vermeden worden. Een PE-folie van minimum 200 micron wordt geplaatst bovenop de isolatie volgens voorschriften WTCB TV 189 artikel 6.4. Dit alles zorgt voor de nodige garantie en resultaten.

## KENMERKEN

DIKTE	5mm	AANTAL M <sup>2</sup> PER ROL	25
KLEUR	diverse kleuren	DENSITEIT	140kg/m <sup>3</sup>
MATERIALEN	polyurethaan (vlokkenschuim)	BRANDKLASSE	M4
λ WAARDE	0,037 W/mK	BESTANDDELEN	PU thermisch gebonden met MDI lijmen
WTCB-VERSLAG	AC-0059	RECYCLEERBAARHEID	100%
FORMAAT ROLLEN	1m x 25m		



## PLAATSINGSVOORWAARDEN \*

### VOORBEREIDING

Voor de keuze en de uitvoering van het dekvloertype wordt rekening gehouden met de mogelijke aanwezigheid van leidingen. Een leiding of enig ander onderdeel van metaal is een goede geleider en kan, in bepaalde gevallen, akoestische bruggen vormen. Indien er leidingen op de draagvloer geplaatst zijn, is het aangeraden deze in te bedden in een doorlopende uitvulling (Iso-Bel / Cemmix), om een effen oppervlak te bekomen voor de akoestische isolatielaag.

### PLAATSING ONDERLAAG

Verticale leidingen worden omwikkeld met de Carro-Foam randstroken. De dekvloer wordt van de ruwbouwonderdelen gescheiden door plaatsing van de Carro-Foam randstroken. De akoestische matten worden geplaatst met een minimum overlapping van 10cm en worden dus perfect aansluitend uitgevoerd, daar open voegen akoestische bruggen veroorzaken. De elastische laag wordt vervolgens beschermd tegen infiltratie van aanmaakwater en van de dekvloermortel tijdens het storten TV 189.art.6.4.

### UITVOERING DEKVLOER

De dekvloer zal een dikte van  $\pm 6$ cm bedragen. De Eco-Foam 5+® kan men perfect combineren met vloerverwarming. In dat geval dient men een wapeningsnet van minimum 50/50/2 te voorzien in de dekvloer. In geen geval mogen de vloerverwarmingsbuizen vastgehecht worden doorheen de akoestische vloerisolatie. De plint wordt lichtjes hoger dan de finale vloerbedekking geplaatst om zo elk contact met de muren te vermijden. Deze wordt nadien bij plaatsing van de vloeren door de vloerder afgesneden.

\* Lastenboekbeschrijving op aanvraag