

# ISOLATION ACOUSTIQUE DU SOL

## POLYSONOR

La dalle isolante acoustique sera un plancher flottant sans joints appartenant à la classe 1A en matière d'amélioration de l'isolation aux bruits d'impact. Elle sera composée de granulats de caoutchouc liés avec un liant hydrophile spécialement conçu pour durcir à l'humidité.

L'épaisseur du plancher flottant sera d'au minimum 2 cm et d'au maximum 3 cm.

Le plancher acoustique sera appliqué sur place directement sur une dalle porteuse préalablement sèche. Après la mise en place du plancher acoustique flottant, celui-ci sera recouvert d'un film PE chevauchant avant le début des travaux de chape. La surface de pose en béton ainsi que les conduites de sol doivent être préalablement contrôlées et nettoyées.

Le long des bords/murs, une bande isolante sera posée jusqu'au-dessus de la plinthe afin d'éviter tout contact. La chape à poser ultérieurement sera composée de sable et de ciment et sera armée conformément aux normes en vigueur du CSTC.

### APPLICATIONS

- Isolation acoustique de tous les planchers des immeubles à appartements / logements collectifs / bureaux / écoles / ...

### CONDITIONS D'EXÉCUTION

- Le bâtiment doit être étanche
- Le plancher porteur doit être brossé
- La température du sol porteur doit être à l'abri du gel
- Les ouvertures dans la chape doivent être colmatées
- Les profilés d'angle du crépi doivent être sciés à 0
- L'eau et l'électricité doivent être mises à disposition par le maître d'ouvrage
- La mise en œuvre est totalement transparente
- Le Polysonor est posé en une seule couche jusqu'à obtenir l'épaisseur requise
- La partie supérieure du Polysonor épouse la surface
- Le temps de séchage/praticabilité est de 24 heures
- La chape (min. 7 cm) doit toujours être armée, avec ou sans chauffage au sol
- Un espace de stationnement d'environ 20 m de long pour l'installation de notre camion doit être prévu aux frais du client
- Qualité constante grâce à notre propre centrale mobile de chantier équipée de camions spécialement conçus et à la mise en place par notre propre personnel spécialisé
- La mise en service de l'ouvrage réalisé ou son utilisation par le donneur d'ordre vaut acceptation tacite des travaux



## PROPRIÉTÉS DES MATÉRIAUX

AMÉLIORATION DE L'ISOLATION ACOUSTIQUE

$L_w$  26 dB (EN-ISO 717)

COEFFICIENT DE CONDUCTIVITÉ THERMIQUE

lambda: 0,09 W/mK

TENSION DE COMPRESSION DÉFORMATION

5 % bij 7,7 kPa (NBN EN 626)

CLASSE SUR LE SOL BRUT

Classe 1A

DENSITÉ

566 kg/m<sup>3</sup>

